



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΙΑΡΤΟΥ – ΘΕΣΠΙΕΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΥ
ΑΛΙΑΡΤΟΥ – ΘΕΣΠΙΕΩΝ

CPV: 45233120-6

NUTS EL641

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 177/2025



Δήμος
Αλιάρτου - Θεσπιέων

ΕΡΓΟ: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΗ ΜΕΓΑΛΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
ΑΛΙΑΡΤΟΣ-ΑΚΡΑΙΦΝΙΟ (ΣΤΡΟΒΙΚΙ)»

Π-Υ 900.000,00 Ευρώ (με Φ.Π.Α. 24 %)

ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ: Ε.Π.Α. 2021-2025

*Το έργο χρηματοδοτείται στο πλαίσιο της Πρόσκλησης με
κωδικό: Π89-4.20 με Α/Α ΟΠΣ: 9566, Έκδοση:1/0 του
Προγράμματος: «ΠΠΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ»
στον Άξονα Προτεραιότητας 4.5 «Οδικές υποδομές» του
ΕΠΑ 2021-2025*

ΧΡΗΣΗ: 2025

Μ Ε Λ Ε Τ Η

«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΗ ΜΕΓΑΛΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΛΙΑΡΤΟΣ-ΑΚΡΑΙΦΝΙΟ (ΣΤΡΟΒΙΚΙ)»

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

ΑΛΙΑΡΤΟΣ 2025



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΙΑΡΤΟΥ – ΘΕΣΠΙΕΩΝ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΔΗΜΟΥ ΑΛΙΑΡΤΟΥ – ΘΕΣΠΙΕΩΝ

ΕΡΓΟ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΗ ΜΕΓΑΛΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΛΙΑΡΤΟΣ-ΑΚΡΑΙΦΝΙΟ (ΣΤΡΟΒΙΚΙ)

CPV: 45233120-6

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 177/2025

ΠΡΟΥΠ.: 900.000,00 Ευρώ (με Φ.Π .Α. 24 %)

ΠΗΓΗ Ε.Π.Α. 2021-2025

Το έργο χρηματοδοτείται στο πλαίσιο της Πρόσκλησης με κωδικό: Π89-4.20 με Α/Α ΟΠΣ: 9566, Έκδοση:1/0 του Προγράμματος: «ΠΠΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ» στον Άξονα Προτεραιότητας 4.5 «Οδικές υποδομές» του ΕΠΑ 2021-2025

ΧΡΗΣΗ 2025

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

ΑΛΙΑΡΤΟΣ 2025

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	4
ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	5
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	6
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ	9
ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ	11
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	12
ΣΧΕΔΙΑ AS BUILT.....	15
ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ	16
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ – ΜΗΚΟΤΟΜΗΣ	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΟΜΟΥ.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΡΓΟΥ.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	19
ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ	20
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ.....	20
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΜΗΤΡΩΟ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ	20
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΣΧΕΔΙΑ AS BUILT	21

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (Φ.Α.Υ.) του έργου «**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΗ ΜΕΓΑΛΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΛΙΑΡΤΟΣ-ΑΚΡΑΙΦΝΙΟ (ΣΤΡΟΒΙΚΙ)**» συντάσσεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του ΠΔ 305/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/57/ΕΟΚ.», ΦΕΚ 212Α, 29/8/1996. Αποσκοπεί στην πρόληψη των κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του έργου.

Οι προβλέψεις του παρόντος ΦΑΥ στηρίζονται:

- Στην Ελληνική Νομοθεσία (Νομοθετήματα που αφορούν στην Υγιεινή και Ασφάλεια των εργαζομένων γενικά, αλλά και Νομοθετήματα που αφορούν στην Ασφάλεια για τα τεχνικά έργα και τις εργασίες που εκτελούνται σε αυτά).
- Σε προδιαγραφές εξοπλισμού που πρόκειται να ενσωματωθεί στο έργο.
- Σε προδιαγραφές υλικών που πρόκειται να ενσωματωθούν στο έργο.
- Στην καλή πρακτική, σύμφωνα με τους κανόνες των διεθνών προτύπων, της εμπειρίας και τέχνης.

Σημειώνεται ότι, μετά την εκτέλεση του έργου, ο αναθεωρημένος Φ.Α.Υ. πρέπει να παραδίδεται στον Κύριο του έργου και σε περίπτωση διαχωρισμού του έργου σε επιμέρους ιδιοκτήτες, τότε κάθε ιδιοκτήτης θα πρέπει να λαμβάνει αντίγραφο του.

Ο Φ.Α.Υ. περιέχει χρήσιμα στοιχεία για την ασφαλή συντήρηση του έργου καθώς και εργασίες μετατροπής του, συνεπώς πρέπει να λαμβάνεται υπόψιν κάθε φορά που κρίνεται απαραίτητο από τους εμπλεκόμενους και να ενημερώνεται όταν προκύπτουν νέα στοιχεία.

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Τίτλος του έργου :

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΗ ΜΕΓΑΛΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΛΙΑΡΤΟΣ-ΑΚΡΑΙΦΝΙΟ (ΣΤΡΟΒΙΚΙ)

Είδος του έργου και χρήση αυτού :

Οδικό έργο / Βελτίωση πρόσβασης

Ακριβής διεύθυνση του έργου :

Δήμος Αλιάρτου - Θεσπιέων

Αριθμός αδείας/μελέτης :

177/2025

Στοιχεία των κυρίων του έργου (με χρονολογική σειρά) :

Ονοματεπώνυμο	Διεύθυνση	Τηλέφωνο	Τμήμα του έργου όπου υπάρχει ιδιοκτησία
Δήμος Αλιάρτου - Θεσπιέων	Λ. Αθηνών – Αλιάρτος – Βοιωτίας	2268350250	100%

Στοιχεία του συντάκτη του Φ.Α.Υ. :

Βαρουξής Χρήστος – Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.

Διεύθυνση : Λ. Αθηνών – Αλιάρτος – Βοιωτίας

Τηλέφωνο : 2268350231

Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του Φ.Α.Υ. :

Ονοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερομηνίας αναπροσαρμογής

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το φυσικό αντικείμενο του έργου είναι : **«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΗ ΜΕΓΑΛΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΛΙΑΡΤΟΣ-ΑΚΡΑΪΦΝΙΟ (ΣΤΡΟΒΙΚΙ)»** στη ΔΕ Αλιάρτου του Δήμου Αλιάρτου –Θεσπιέων.

Ο συγκεκριμένος οδικός άξονας διέρχεται εγκάρσια εντός της αγροτικής περιοχής του Κωπαϊδικού πεδίου και συνδέει την πόλη της Αλιάρτου με το Στροβίκι .

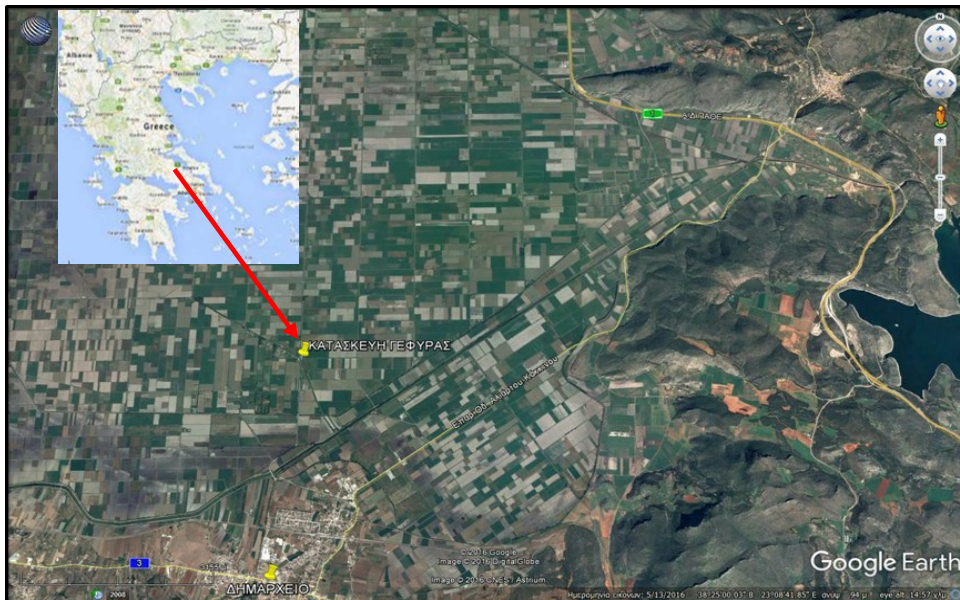
Πρόκειται για έναν οδικό άξονα πολύ επικίνδυνο καθώς στο σημείο που πρόκειται να κατασκευαστεί η γέφυρα υπάρχει μια μεγάλη ευθυγραμμία συνολικού **7.500,00 m** η οποία ξαφνικά αλλάζει διεύθυνση λόγω της μεγάλης αρδευτικής τάφρου και μετά από το σημείο της γέφυρας ακολουθεί ένα νέο ευθύγραμμο τμήμα συνολικού μήκους **1.500,00 m**.

Η απότομη μεταβολή της ευθυγραμμίας έχει σαν συνέπεια στο συγκεκριμένο σημείο να έχουν συμβεί πολλά τροχαία ατυχήματα και να έχουν χάσει τη ζωή τους περισσότεροι των δέκα ατόμων τα τελευταία χρόνια.

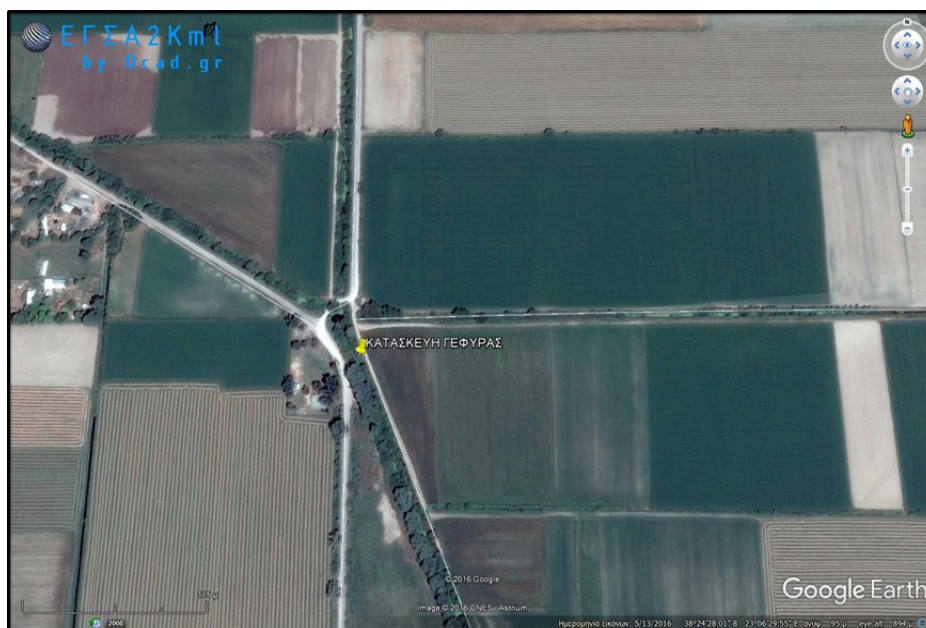
Ο συγκεκριμένος οδικός άξονας είναι μεγάλης σπουδαιότητας και παρουσιάζει αυξημένη κίνηση καθώς διασχίζει στη κάθετη διεύθυνση το Κωπαϊδικό πεδίο διευκολύνοντας τους χρήστες και μειώνοντας το χρόνο διέλευσης των οχημάτων ιδιαιτέρως τους καλοκαιρινούς μήνες μέσω του οποίου διακινούνται μεγάλες ποσότητες αγροτικών προϊόντων που παράγονται στην ευρύτερη περιοχή.

Η απότομη μεταβολή της χάραξης της οδού στο σημείο που πρόκειται να κατασκευαστεί η γέφυρα σε συνδυασμό με το ότι το οδόστρωμα της παράκαμψης βρίσκεται σε επίπεδο χωματουργικού με συχνά προβλήματα διάβρωσης και με συνολικό πλάτος δρόμου στο συγκεκριμένο σημείο τα 3.50 m καθιστούν απολύτως επικίνδυνη την διέλευση ιδιαίτερα τους χειμερινούς μήνες ,ενώ όλες οι προσπάθειες ρύθμισης της κυκλοφορίας μέσω σηματοδότησης έχουν καταστεί τελείως αναποτελεσματικές εξαιτίας της λανθασμένης αίσθησης που αποκομίζει ο οδηγός λόγω των μεγάλων ευθύγραμμων τμημάτων που υπάρχουν στη περιοχή.

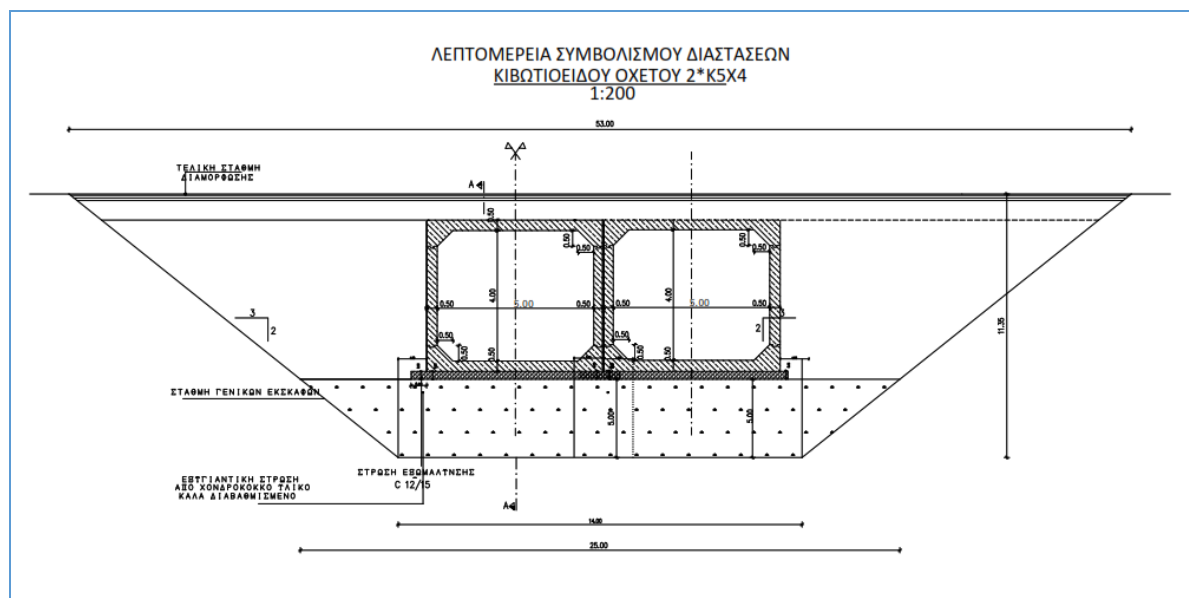
Στη συνέχεια ακολουθεί σχετική παρουσίαση της χωροθέτησης του έργου και της επικινδυνότητας του οδικού άξονα της περιοχής που καθιστά άμεση και επιτακτική την κατασκευή της γέφυρας προκειμένου ο συγκεκριμένος άξονας να καταστεί άρτιος και λειτουργικός και να παρέχει την απαιτούμενη ασφάλεια στους διερχόμενους οδηγούς.



Εικ.1 : Χωροθέτηση του έργου : « ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΗ ΜΕΓΑΛΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΛΙΑΡΤΟΣ-ΑΚΡΑΙΦΝΙΟ
(ΣΤΡΟΒΙΚΙ) »



Εικ.2 : Χωροθέτηση του έργου : « ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΗ ΜΕΓΑΛΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΛΙΑΡΤΟΣ-ΑΚΡΑΙΦΝΙΟ
(ΣΤΡΟΒΙΚΙ) »



Εικ. 5. Λεπτομέρεια Τομής Γέφυρας Κιβωτοειδών Οχετών 2*Κ5Χ4

Μετά την εξυγίανση του εδάφους θα ακολουθήσει εξυγίανση του εδάφους για βάθος 500 m με κοκκώδες υλικά λατομείου και μέγεθος κόκκων έως 200.00mm προκειμένου να βελτιωθεί το έδαφος στη κοίτη της τάφρου από τα φερτά υλικά κατά τη διάρκεια λειτουργία της .

Στη συνέχεια της κατασκευής των κιβωτοειδών οχετών θα κατασκευαστούν τα απαραίτητα Μεταβατικά επιχώματα από θραυστό υλικό λατομείου κατάλληλης κοκκομετρικής διαβάθμισης και διαστάσεων καθώς επίσης και οι απαιτούμενες πλάκες πρόσβασης από οπλισμένο σκυρόδεμα ώστε να αντιμετωπισθούν οι διαφορετικές ακαμψίες της κατασκευής.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Παρατίθεται ενδεικτική νομοθεσία για θέματα ασφάλειας :

- Ν1568/1985 «Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων», ΦΕΚ 117Α/85
- Ν2224/1994 «Ρύθμιση θεμάτων εργασίας, συνδικαλιστικών δικαιωμάτων, Υγιεινής - Ασφάλειας κλπ», ΦΕΚ 112Α/94
- Ν1396/1983 «Υποχρεώσεις λήψης και τήρησης των μέτρων ασφάλειας στις οικοδομές και λοιπά ιδιωτικά τεχνικά έργα», ΦΕΚ 126Α/83
- Ν1430/1984 «Κύρωση της αριθμ. 62 Διεθνούς Συμβάσεις Εργασίας, που αφορά τις διατάξεις ασφάλειας στην οικοδομική βιομηχανία και τη ρύθμιση θεμάτων που έχουν σχέση με αυτή», ΦΕΚ 49Α/84

- ΠΔ17/1996 «Μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ», ΦΕΚ 11Α/96, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ159/1999 (ΦΕΚ 157Α/99)
- ΠΔ305/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ», ΦΕΚ212Α/96
- ΠΔ1073/1981 «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεσιν εργασιών εις εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητας Πολιτικού Μηχανικού», ΦΕΚ 260Α/81
- ΠΔ395/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους σε συμμόρφωση με την οδηγία του Συμβουλίου 89/655/ΕΟΚ», ΦΕΚ 220Α/94, όπως τροποποιήθηκε με τα ΠΔ89/1999 (ΦΕΚ 94Α/99) και ΠΔ304/2000 (ΦΕΚ 241Α/00)
- ΠΔ396/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρήση από τους εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 89/656/ΕΟΚ», ΦΕΚ 220Α/94
- ΠΔ397/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας κατά τη χειρωνακτική διακίνηση φορτίων που συνεπάγεται κίνδυνο ιδίως για τη ράχη και την οσφυϊκή χώρα των εργαζομένων σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 90/269/ΕΟΚ», ΦΕΚ 221Α/94
- ΠΔ225/1989 «Υγιεινή και ασφάλεια στα υπόγεια τεχνικά έργα» ΦΕΚ 106Α/89
- ΠΔ778/1980 «Περί των μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεσιν οικοδομικών εργασιών», ΦΕΚ 193Α/80
- ΠΔ31/1990 «Επίβλεψη της λειτουργίας, χειρισμός και συντήρηση μηχανημάτων εκτέλεσης τεχνικών έργων» ΦΕΚ 11Α/90, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ49/1991 (ΦΕΚ 180Α/91)
- ΠΔ95/1978 «Περί μέτρων υγιεινής και ασφάλειας των απασχολούμενων εις εργασίας συγκολλήσεων» ΦΕΚ 20Α/78
- ΠΔ77/1993 «προστασία των εργαζομένων από φυσικούς, χημικούς και βιολογικούς παράγοντες. Τροποποίηση και συμπλήρωση προς την οδηγία του συμβουλίου 88/642/ΕΟΚ», ΦΕΚ 34Α/93
- ΠΔ 176/2005 «Ελάχιστες προδιαγραφές υγείας και ασφάλειας όσον αφορά στην έκθεση εργαζομένων σε κινδύνους προερχόμενους από φυσικούς παράγοντες (κραδασμούς), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2002/44/ΕΚ», ΦΕΚ 227Α/05
- ΠΔ105/1995 «Ελάχιστες προδιαγραφές για τη σήμανση ασφάλειας ή/και υγείας στην εργασία σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/58/ΕΟΚ», ΦΕΚ 67Α/95
- ΥΑ 502/2003 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια», ΦΕΚ 946/03
- ΥΑ130646/1984 «Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας», ΦΕΚ 154Β/84

- ΚΥΑ16440/1993 «Κανονισμός παραγωγής και διάθεσης στην αγορά συναρμολογούμενων μεταλλικών στοιχείων για την ασφαλή κατασκευή και χρήση μεταλλικών σκαλωσιών», ΦΕΚ756Β/93
- ΑΠ. οικ 433/2000 «Καθιέρωση του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) ως απαραίτητου στοιχείου για τη προσωρινή και οριστική παραλαβή κάθε Δημόσιου Έργου», ΦΕΚ1176Β/00
- ΑΠ. ΔΙΠΑΔ/οικ 177/2001 «Πρόληψη εργασιακού κινδύνου κατά τη μελέτη του έργου», ΦΕΚ266Β/01
- ΑΠ.ΔΕΕΠΠ/οικ 85/2001 «Καθιέρωση του Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) και του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) ως απαραίτητων στοιχείων για την έγκριση μελέτης στο στάδιο της οριστικής μελέτης ή/και της μελέτης εφαρμογής σε κάθε Δημόσιο Έργο», ΦΕΚ 686Β/01
- ΑΠ. ΔΙΠΑΔ/οικ 889/2002 «Πρόληψη και αντιμετώπιση του εργασιακού κινδύνου κατά την κατασκευή Δημοσίων Έργων», ΦΕΚ 16Β/03.

ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

I. ΥΛΙΚΑ		
2.A.1.	Κατηγορία σκυροδέματος κοιτοστρώσεων, περιβλημάτων αγωγών, εξομαλυντικών στρώσεων	C12/15
2.A.2.	Κατηγορία σκυροδέματος κιβωτοειδών οχετών	C20/25
2.A.3.	Κατηγορία σκυροδέματος βάθρων, πλακών πρόσβασης, τοίχων, θωρακίων κλπ	C20/25
2.A.4.	Κατηγορία χάλυβα	B500C

II. ΕΔΑΦΟΣ		
2.B.1.	Επιτρεπόμενη τάση εδάφους Σελ (KN/m^2)	50
2.B.2.	Δείκτης εδάφους K_s (KN/m^3)	5000
2.B.3.	Γωνία εσωτερικής τριβής εδάφους ϕ	30°

III. ΣΕΙΣΜΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
2.Γ.1.	Σεισμικότητα περιοχής	II
2.Γ.2.	Σεισμική επιτάχυνση εδάφους α	0,24
2.Γ.3.	Συντελεστής σπουδαιότητας γ_I	1,00

IV. ΦΟΡΤΙΑ		
------------	--	--

Μόνιμα φορτία		
2.Δ.1.	Ειδικό βάρος σκυροδέματος (kN/m^3)	25,00
2.Δ.2.	Ειδικό βάρος άοπλου σκυροδέματος (kN/m^3)	24,00
2.Δ.3.	Ειδικό βάρος εδάφους επίχωσης γ (kN/m^3)	20,00
2.Δ.4.	Κορεσμένο ειδικό βάρος εδάφους επίχωσης γ_{sat} (kN/m^3)	21,00
2.Δ.5.	Ειδικό βάρος εδάφους υπό άνωση γ' (kN/m^3)	11,00
2.Δ.6.	Ειδικό βάρος νερού (kN/m^3)	10,00
Κινητά φορτία		
2.Δ.7.	Κινητό φορτίο οχημάτων (αν υπάρχουν) (KN/m^2)	33,3

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Οι εργασίες για την κατασκευή του έργου: «**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΗ ΜΕΓΑΛΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΛΙΑΡΤΟΣ-ΑΚΡΑΙΦΝΙΟ (ΣΤΡΟΒΙΚΙ)**» αντιστοιχεί σε συνολικό μήκος του δρόμου που ανέρχεται στα 300.00m συμπεριλαμβανομένου και των ανοιγμάτων της Γέφυρας $2 \times 6.00 = 12.00\text{m}$

Περιλαμβάνονται όλες οι απαιτούμενες εργασίες μέχρι την πλήρη κατασκευή του καταστρώματος της οδού και συγκεκριμένα:

ΟΜΑΔΑ 1_ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ_ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

- ΕΚΣΚΑΦΕΣ ΧΑΛΑΡΩΝ ΕΔΑΦΩΝ (ΟΔΟΑ1)
- ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΚΣΚΑΦΕΣ ΣΕ ΕΔΑΦΟΣ ΓΑΙΩΔΕΣ-ΗΜΙΒΡΑΧΩΔΕΣ (ΟΔΟΑ2)
- Διάνοξη τάφρου σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες (ΟΔΟΑ4.1)
- ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΝ (ΟΔΟΑ20)
- Επένδυση πρανών με φυτική γη (ΟΔΟΑ24.1)

ΟΜΑΔΑ 2_ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ_ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΙΒΩΤΟΕΙΔΟΥΣ ΟΧΕΤΟΥ

- ΕΚΣΚΑΦΕΣ ΧΑΛΑΡΩΝ ΕΔΑΦΩΝ (ΟΔΟΑ1)
- ΕΚΣΚΑΦΗ ΦΡΕΑΤΩΝ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ ΓΕΦΥΡΩΝ (ΟΔΟΒ3)
- ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΡΩΣΗΣ ΑΜΜΟΥ-ΣΚΥΡΩΝ ΜΕΤΑΒΛΗΤΟΥ ΠΑΧΟΥΣ (ΟΔΟΑ23)
- ΜΑΡΤΥΡΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΥΠΟΧΩΡΗΣΕΩΝ (ΟΔΟΣ90)
- Γεωύφασμα διαχωρισμού (ΟΔΟΒ64.2)

- Μεταβατικά επιχώματα τεχνικών έργων και επιχώματα ζώνης αγωγών (ΟΔΟΒ4.2)
- Αντλητικά συγκροτήματα diesel ή βενζινοκίνητα, ισχύος 2,0 έως 5,0 HP (ΥΔΡ6.1.1.3)
- Εξόλκυση χαλύβδινων πασσαλοσανίδων (ΥΔΡ7.5)
- Έμπτυξη χαλύβδινων πασσαλοσανίδων (ΥΔΡ7.4)
- Χρήση χαλύβδινων πασσαλοσανίδων (ΥΔΡ7.3)

ΟΜΑΔΑ 3_ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ_ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

- ΕΚΣΚΑΦΗ ΘΕΜΕΛΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΤΑΦΡΩΝ ΠΛΑΤΟΥΣ έως 5,00 m (ΟΔΟΒ1)
- Τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916, ονομαστικής διαμέτρου D300 mm (ΥΔΡ12.1.1.2)
- Κοιτοστρώσεις, περιβλήματα αγωγών, εξομαλυντικές στρώσεις κλπ από σκυρόδεμα C12/15 (ΟΔΟΒ29.2.2)
- Κατασκευή κιβωτιοειδών οχετών με οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25 (ΟΔΟΒ29.4.2)
- Χάλυβας οπλισμού σκυροδέματος B500C (ΟΔΟΒ30.2)
- Χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C (ΟΔΟΒ30.3)

ΟΜΑΔΑ 4_ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ_ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΙΒΩΤΟΕΙΔΟΥΣ ΟΧΕΤΟΥ

- Κοιτοστρώσεις, περιβλήματα αγωγών, εξομαλυντικές στρώσεις κλπ από σκυρόδεμα C12/15 (ΟΔΟΒ29.2.2)
- Κατασκευή βάθρων, πλακών πρόσβασης, τοίχων, θωρακίων κλπ με σκυρόδεμα C20/25 (ΟΔΟΒ29.4.5)
- Χάλυβας οπλισμού σκυροδέματος B500C (ΟΔΟΒ30.2)
- Χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C (ΟΔΟΒ30.3)
- Αποστατήρες σιδηροπλισμού σκυροδεμάτων (ΟΙΚ38.45)
- Επάλειψη με ελαστομερές ασφαλτικό διάλυμα (ΟΙΚ79.3)
- Στεγανοποιητικά μάζας σκυροδέματος (πρόσμικτα μείωσης υδατοπερατότητας) κατά ΕΛΟΤ EN 934-2 (ΟΙΚ79.21)
- Εύκαμπτες ταινίες στεγάνωσης αρμών εξωτερικού τύπου, από PVC ή PE, πλάτους 160 mm (ΥΔΡ10.12)
- Σφράγιση αρμών διακοπής σκυροδέτησης με υδροδιογκούμενη πολυμερή μαστίχη (ΥΔΡ10.15)
- ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΕΙΣΜΑΤΩΝ (ΟΔΟΓ5)
- Προμήθεια συρματοπλέγματος και συρμάτων συρματοκιβωτίων, συρματοπλέγμα και σύρματα συρματοκιβωτίων, γαλβανισμένα με κράμα ψευδαργύρου - αλουμινίου (Galfan: 95%Zn - 5%Al και πρόσθετη εξωτερική προστασία (ΟΔΟΒ65.1.3)
- Κατασκευή φατνών (ΟΔΟΒ65.2)
- Πλήρωση φατνών (ΟΔΟΒ65.3)

ΟΜΑΔΑ 5_ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ_ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

- Κατασκευή στρώσης άμμου-σκυρων μεταβλητού πάχους (ΟΔΟΑ23)
- Γεωύφασμα έδρασης επιχωμάτων σε “μαλακά εδάφη” (ΟΔΟΒ64.3)
- Γεωυφάσματα οπλισμού επιχωμάτων, εφελκυστικής αντοχής κατά την κύρια διεύθυνση ≥ 55 kN/m (ΟΔΟΒ64.5.3)
- Υπόβαση οδοστρώσας μεταβλητού πάχους (ΟΔΟΓ1.1)
- Βάση οδοστρώσας μεταβλητού πάχους (ΟΔΟΓ2.1)
- ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΕΙΣΜΑΤΩΝ (ΟΔΟΓ5)

ΟΜΑΔΑ 6_ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ_ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΙΒΩΤΟΕΙΔΟΥΣ ΟΧΕΤΟΥ

- Υπόβαση οδοστρώσας συμπακωμένου πάχους 0,10 m (ΟΔΟΓ1.2)
- Βάση οδοστρώσας πάχους 0,10 m (ΠΤΠ Ο-155) (ΟΔΟΓ2.2)

ΟΜΑΔΑ 7_ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ_ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

- ΤΟΜΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΣΦΑΛΤΟΚΟΠΤΗ (ΟΔΟΔ1)
- Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 6 cm. (ΟΔΟΔ2.2)
- ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΠΡΟΕΠΑΛΕΙΨΗ (ΟΔΟΔ3)
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπακνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου (ΟΔΟΔ8.1)

ΟΜΑΔΑ 8_ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ_ΚΤΑΣΚΕΥΗ ΚΙΒΩΤΟΕΙΔΟΥΣ ΟΧΕΤΟΥ

- ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΠΡΟΕΠΑΛΕΙΨΗ (ΟΔΟΔ3)
- ΑΣΦΑΛΤΙΚΕΣ ΣΤΡΩΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, συμπακνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου (ΟΔΟΔ8.1)

ΟΜΑΔΑ 9_ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ_ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

- Πινακίδες ρυθμιστική μεσαίου μεγέθους (ΟΔΟΕ9.4)
- Στύλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 40 mm (1 ½ ") (ΟΔΟΕ10.1)
- Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή (ΟΔΟΕ17.1)

- Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2, λειτουργικού πλάτους W7 (ΟΔΟΕ1.1.1)
- Μεταλλικός μόνιμος ανακλαστήρας οδοστρώματος, με κορμό έμπηξης, με δύο ανακλαστικές επιφάνειες (ΟΔΟΕ15.4)

ΟΜΑΔΑ 10_ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ_ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΙΒΩΤΟΕΙΔΟΥΣ ΟΧΕΤΟΥ

- Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες οδικής σήμανσης, πλήρως αντανακλαστικές, με υπόβαθρο τύπου 2 με αναγραφές και σύμβολα από αντανακλαστική μεμβράνη τύπου 2 (ΟΔΟΕ8.2.2)
- ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ, τριγωνικές, πλευράς 0,90 m (ΟΔΟΕ9.1)
- ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ, μικρού μεγέθους (ΟΔΟΕ9.3)
- Στύλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN40 mm (1 ½ ") (ΟΔΟΕ10.1)
- Αμφίπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H2 που τοποθετούνται με έμπηξη, λειτουργικού πλάτους W4 (ΟΔΟΕ1.5.3)
- Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A, λειτουργικού πλάτους W7 (ΟΔΟΕ1.1.1)
- Σιδηρά κιγκλιδώματα (ΟΔΟΕ4.2)
- Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή (ΟΔΟΕ17.1)

ΟΜΑΔΑ 11_ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ& Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ_ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΧΕΤΟΥ

- Τεχνίτης (ΗΛΜ003)
- Εργάτης ανειδίκευτος (ΗΛΜ001)
- Βοηθός-ειδικευμένος εργάτης (ΗΛΜ002)
- Ηλεκτρικός πίνακας μέσα σε πύλα (ΗΛΜ40.14)
- ΑΓΩΓΟΙ ΓΥΜΝΟΙ ΧΑΛΚΙΝΟΙ ΠΟΛΥΚΛΩΝΟΙ διατομής 25 mm² (ΗΛΜ62.10.48.3)
- ΚΑΛΩΔΙΑ ΤΥΠΟΥ Ε1VV-U, -R, -S (NYY), ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗΣ ΤΑΣΗΣ 600 / 1000 V ΜΕ ΜΟΝΩΣΗ ΜΑΝΔΥΑ ΑΠΟ PVC διατομής 3 x 2,5 mm² (ΗΛΜ62.10.41.2)
- Σιδηροσωλήνες γαλβανισμένοι διέλευσης καλωδίων φωτεινής σηματοδότησης, ονομαστ.διαμέτρουDN 63 mmσπείρωμα 2½") και πάχους 3,6 χτ. (ΗΛΜ60.20.40.2)
- ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΥΠΟΥ ΒΡΑΧΙΟΝΑ ΜΕ ΛΑΜΠΤΗΡΑ ΝΑΤΡΙΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ (NaHP) τύπου semicut-off, Ισχύος 100 W (ΗΛΜ60.10.20.2)
- Ιστός γαλβανισμένος χαλύβδινος ηλεκτροφωτισμού γεφυρών ύψους 12,00 m (ΗΛΜ60.10.3.4)

Ο χρόνος υλοποίησης του έργου προσδιορίζεται στις **Εκατόν ογδόντα (180) εργάσιμες ημέρες** λόγω της αναγκαιότητας που παρουσιάζει το εν λόγω έργο .

Η δαπάνη που απαιτείται είναι **725.806,45 Ευρώ χωρίς ΦΠΑ** ενώ με ΦΠΑ 24%, αναθεωρήσεις και το κόστος ΑΕΚΚ ανέρχεται στο ποσό των : **900.000,00 Ευρώ** και θα καλυφθεί από πιστώσεις στο πλαίσιο της Πρόσκλησης με κωδικό: Π89-4.20 με Α/Α ΟΠΣ: 9566, Έκδοση:1/0 του Προγράμματος: «ΠΠΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ» στον Άξονα Προτεραιότητας: 4.5 «Οδικές υποδομές» του Ε.Π.Α. 2021-2025.

ΣΧΕΔΙΑ AS BUILT

Τα as built σχέδια του έργου προσαρτώνται στο Παράρτημα Ι.

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΟΥ:ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 300,00 m

Ο υφιστάμενος δρόμος βρίσκεται σε επίπεδο ασφαλοτάπητα ενώ ένα μικρό μήκος της τάξεως των 250.00 m είναι σε επίπεδο χωματουργικών με διανοιγμένη τη απαιτούμενη τριγωνική τάφρο απορροής των όμβριων υδάτων.

Τα αναλυτικά στοιχεία του προτεινόμενου έργου είναι :

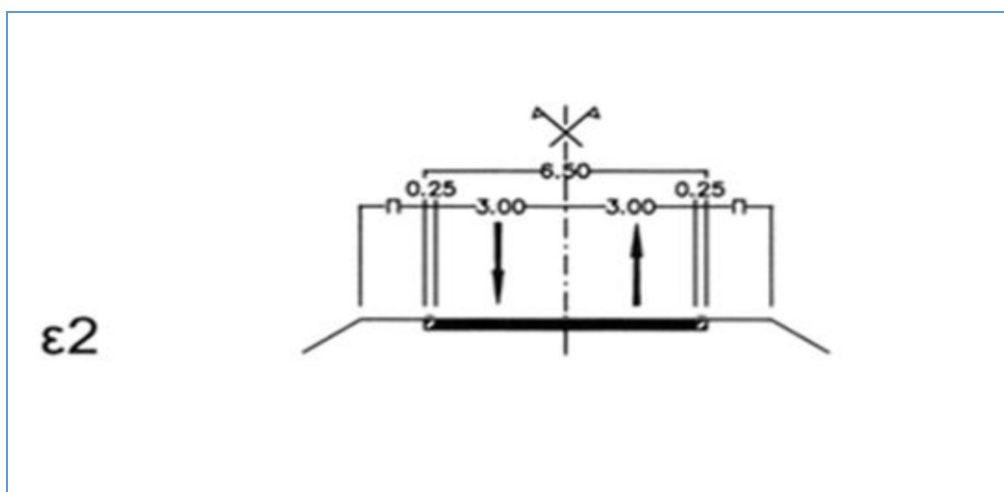
- Συνολικό Μήκος Οδοποιίας: 300 m
- Είδος κατασκευής Γέφυρας : **Δίδυμος Κιβωτοειδής Οχετός 2*(5Χ4)**
- Χαρακτηριστικά
- Κιβωτοειδών οχετών : Συνολικό μήκος Τεχνικών : 20.00 m
- Καθαρό άνοιγμα Κιβωτείων : 5Χ4 m
- Πλάτος καταστρώματος : 10.00 m
- Πλάτος οδοστρώματος : 7.00 m
- Κατάστρωμα : επίπεδο ασφαλοτάπητα
- Λωρίδα κυκλοφορίας : 2
- Πλάτος πεζοδρομίων : 1.50 m (*2)
- Τριγωνική Τάφρος : Δεν υφίστανται
- Τεχνικά απορροής
- όμβριων υδάτων : Δεν υφίστανται
- Υψόμετρα καταστρώματος-

- Κατά μήκος κλίση : μεταβλητή
- Στηθαία ασφαλείας : θα κατασκευαστούν
- Κιγκλιδώματα : θα τοποθετηθούν
- Φωτισμός δρόμου : θα κατασκευαστεί

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΡΓΟΥ

Η οδός, για την εξυπηρέτηση της οποίας είχε κατασκευαστεί ο συγκεκριμένος δρόμος κατατάσσεται σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε.) :

- Στην **Ομάδα** : **A**
- στην **Κατηγορία Οδού** : **AV**
- Στο Πεδίο Εφαρμογής: **Δευτερεύουσα οδός / Αγροτική οδός.**
- Ο τύπος της οδού είναι : **Τύπος (ε₂).**



Σκαρίφημα Τυπικής Διατομής Τύπου (ε₂)

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΔΟΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ

Ο φορέας της γέφυρας θα κατασκευαστεί σαν Δίδυμος κιβωτοειδής οχετός 2*Κ5Χ4 από Οπλισμένο σκυρόδεμα διαστάσεων καθαρού ανοίγματος κιβωτίου 5.00m*4.00m και πάχος τοιχωμάτων 0.50 m.

Κάθε κιβωτοειδής οχετός θα έχει μήκος 20.00m και θα τοποθετηθούν κάθετα στον άξονα της οδού. Το καθαρό πλάτος των δύο λωρίδων στο σημείο της γέφυρας θα είναι 7.00m και θα διαθέτει δύο λωρίδες

καθώς επίσης και οι απαιτούμενες πλάκες πρόσβασης από οπλισμένο σκυρόδεμα ώστε να αντιμετωπισθούν οι διαφορετικές ακαμψίες της κατασκευής.

Καθαίρεσεις

Όσον αφορά το στάδιο της καθαίρεσης, επισημαίνονται όλα εκείνα τα υλικά που χρησιμοποιήθηκαν κατά την κατασκευή και τα οποία λόγω της επικινδυνότητας τους χρειάζονται ιδιαίτερη μεταχείριση κατά την καθαίρεση του έργου. Επίσης, προσδιορίζεται ο τρόπος απομάκρυνσης/συλλογής τους, ο χώρος εναπόθεσής τους καθώς και τα μέσα ατομικής προστασίας που πρέπει να χρησιμοποιηθούν από τους εμπλεκόμενους στην διαδικασία. Δεν παραλείπονται οι θέσεις του έργου που έχουν εγκατασταθεί προεντεταμένα στοιχεία και απαιτούν ιδιαίτερη μεταχείριση κατά την καθαίρεση του έργου. Επιπλέον, κρίνεται χρήσιμη η καταγραφή όλων των κατασκευών που βρίσκονται γειτονικά του έργου και οι οποίες μπορεί να κινδυνέψουν κατά την καθαίρεση του. Εν τέλει, αναφέρονται οι διαδικασίες που πρέπει να εφαρμοστούν, προκειμένου να εξαλειφθεί ο κίνδυνος από την καθαίρεση του έργου και να προστατευθούν τα γειτονικά έργα.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Παρατίθενται οι Οδηγίες Ασφαλούς Εργασίας, οι οποίες αφορούν τις εργασίες συντήρησης που αναμένεται να εκτελεσθούν κατά την διάρκεια ζωής του έργου. Οι Οδηγίες Ασφαλούς Εργασίας περιέχουν περιγραφή των προτεινόμενων μέτρων προστασίας για την αντιμετώπιση των κινδύνων και αναφορά των απαραίτητων Μέσων Ατομικής Προστασίας, που πρέπει να λαμβάνονται από το προσωπικό.

Οδηγίες και χρήσιμα στοιχεία για την αποφυγή κινδύνων :

1. Εργασίες σε ύψος : **Περιορισμένες**
2. Εργασίες με Γερανούς και Ανυψωτικά Μηχανήματα (Βαριά Ανυψωτικά Μηχανήματα) : **Δεν υφίστανται**
3. Προστασία από Σκόνη/θόρυβο : **Δεν υφίστανται**
4. Ηλεκτρολογικές εργασίες (Χαμηλής / Μέσης / Υψηλής Τάσης) : **Δεν υφίστανται**
5. Εργασίες σε Κλειστούς Χώρους και Ειδικές Περιοχές : **Δεν υφίστανται**
6. Εργασίες σε ύψος στο εσωτερικό του έργου : **Δεν υφίστανται**
7. Πρόληψη από Πτώση, Ικρίώματα, Σκάλες και Εξέδρες : **Δεν υφίστανται**
8. Πρόληψη / Προστασία από Πυρκαγιά : **Δεν υφίστανται**
9. Εκτόξευση Νερού Υψηλής Πίεσης : **Δεν υφίστανται**

10. Εργασίες σε φρέατα, υπόγεια ή τάφρους, εργασίες όπου υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας, πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς, βιολογικούς παράγοντες : **Κρίνεται απαραίτητος ο καθαρισμός των τάφρων, λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας. Το ειδικευμένο συνεργείο που βρίσκεται εντός του φρεατίου, θα είναι σε συνεχή συνεννόηση με τον υπεύθυνο της εργασίας , ο οποίος θα βρίσκεται εκτός του φρεατίου.**
11. Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς : **Δεν υφίστανται**
12. Οχήματα και Κινητός Εξοπλισμός : **Δεν υφίστανται**

Σημειώνεται ότι, ο Τεχνικός Ασφάλειας του κάθε συνεργείου, οφείλει να συντάξει Εκτίμηση Επαγγελματικού Κινδύνου και να την υποβάλλει στον εργοδότη του. Επιπλέον, ο επικεφαλής του συνεργείου οφείλει να λάβει υπόψιν τα περιεχόμενα τόσο των Οδηγιών Ασφαλούς Εργασίας, όσο και της Εκτίμησης Επαγγελματικού Κινδύνου.

ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ

Κρίνεται απαραίτητη η επιθεώρηση του έργου, καθώς και ο καθαρισμός των τάφρων του σε περίπτωση ανάγκης. Ο καθαρισμός θα πραγματοποιείται από ειδικευμένο συνεργείο. Σε περίπτωση εντοπισμού βλαβών, θα πρέπει να αποκαθίστανται αμέσως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΜΗΤΡΩΟ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ

Στο μητρώο επεμβάσεων καταγράφονται όλες οι νέες επεμβάσεις που έχουν πραγματοποιηθεί.

Επέμβαση (Είδος έργου)	Ημερομηνία Έναρξης	Διάρκεια	Στοιχεία που Προέκυψαν	Παραπομπές

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΣΧΕΔΙΑ AS BUILT

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΑΛΙΑΡΤΟΣ: **24-12-2025**

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΑΛΙΑΡΤΟΣ: **24-12-2025**

ΒΑΡΟΥΞΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

Πολιτικός Δομικών Έργων
Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ
MSc Διαχείρισης Τεχνικών Έργων
MSc Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού Έργων Υποδομής

ΤΑΡΩΝΗ ΣΤΕΛΛΑ

Τοπογράφος Μηχανικός ΤΕ